



INFORMATIVO CÂMARA MUNICIPAL

<http://www.cristianoottoni.cam.mg.gov.br> / E-mail: cac@cristianoottoni.cam.mg.gov.br

Rua Joaquim Ribeiro de Castro, nº 10, Centro, Cristiano Ottoni – MG. Fone: (31) 3724-1151

Circulação Interna

Ano XVIII – nº 208 – Junho / 2018

- Prestação de Contas

Pessoal Civil	R\$ 36.627,46 +
INSS Patronal	R\$ 7.691,76 +
Serviços de Consultoria	R\$ 7.923,49 +
Serviços de Terceiros	R\$ 6.824,06 +
Material de Consumo	R\$ 3.126,63 +
Auxílio Financeiro a Estudantes (bolsas de estudos para capacitação de servidores da Câmara)	R\$ 1.397,64 +
Total da Despesa	R\$ 63.591,04 =

- Correspondência Expedida

- Ofício nº 040/2018, encaminhando ao Senhor Prefeito as Indicações nº: 12/2018 – reivindicações apresentadas na Tribuna Popular, para a Rua Osvaldo de Assis Vieira e Rua Vereador Américo da Cunha Borges; e 13/2018 – limpeza no Rio Paraopeba;

- Ofício nº 041/2018, encaminhando ao Senhor Prefeito o Requerimento nº 010/2018 – solicita informações complementares ao Requerimento nº 001/2018, tendo em vista a resposta apresentada pelo Poder Executivo Municipal;

- Ofício nº 042/2018, encaminhando ao Senhor Prefeito solicitação da Comissão de Legislação, Constituição, Justiça e Redação Final, de documentação complementar necessária para análise ao Projeto de Lei nº 12/2018;

- Ofício nº 043/2018, encaminhando ao Poder Executivo relatórios contábeis da Câmara Municipal referentes ao mês de maio de 2018 para consolidação.

- Correspondência Recebida

- Ofício nº 038/2018, do Poder Executivo Municipal, em resposta ao Requerimento nº 003/2018 e Indicação nº 13/2018, informando a tomada de providências quanto a limpeza no Rio Paraopeba;

- Ofício nº 039/2018, do Poder Executivo Municipal, em resposta ao Requerimento nº 008/2018, informando a tomada de providências na Escola Municipal Monsenhor Raul Coutinho, com construção de muro de arrimo, reforma de parte elétrica, pintura e reforma no piso da secretaria;

- Comunicações de repasses de recursos federais.

- Reuniões Ordinárias

Mês	Datas	Horário
Julho	03 e 17	19h
Agosto	07 e 21	19h
Setembro	04 e 18	19h
Outubro	02 e 23	19h
Novembro	06 e 20	19h
Dezembro	04 e 18	19h

* Janeiro: Recesso – Art. 29 da Lei Orgânica Municipal.

- Proposições Aprovadas

- Projeto de Lei nº 10/2018 – Dispõe sobre as diretrizes orçamentárias para o exercício financeiro de 2019 e dá outras pro-

vidências;

- Projeto de Lei nº 11/2018 – Abre Crédito Especial no Orçamento do Poder Legislativo Municipal e dá outras providências;

- Projeto de Lei nº 13/2018 – Dispõe sobre autorização legislativa para alterações de fontes e/ou destinações de recursos que especifica e dá outras providências no Exercício 2018;

- Requerimento nº 010/2018 – Informações complementares ao Requerimento nº 001/2018, tendo em vista a resposta apresentada pelo Poder Executivo Municipal.

- Proposições em Tramitação

- Projeto de Lei nº 12/2018 – Dispõe sobre a doação de imóveis à Companhia de Habitação do Estado de Minas Gerais – COHAB MINAS ou aos beneficiários finais, na forma e condições que especifica e dá outras providências;

- Projeto de Lei nº 14/2018 – Declara de utilidade pública a Associação Columbófila de Cristiano Ottoni;

- Projeto de Lei nº 15/2018 – Obriga estabelecimentos bancários a instalarem grades de ferro nas fachadas externas.

- Especial Cidadania – Carro elétrico ainda espera incentivos para crescer no Brasil

No Brasil há grande dependência em relação aos combustíveis; e os veículos elétricos poderiam ser uma alternativa a esta situação.

Há também os carros híbridos, que rodam pela força de dois motores: um movido a combustível e o outro, a eletricidade. Não há necessidade de tomada. A energia produzida toda vez que se freia o carro é guardada numa bateria. O motor elétrico, alimentado por essa bateria, permite que o motor tradicional permaneça desligado em parte do trajeto. Com 1 litro de gasolina, o híbrido percorre, em média, 20 quilômetros — o dobro do carro comum.

Porém, nas ruas do Brasil, os veículos com a tecnologia do futuro não chegam sequer a ser coadjuvantes. São figurantes. De quase 1,9 milhão de carros novos emplacados no país no ano passado, em torno de 3 mil foram elétricos ou híbridos — o que não chega a 0,2% do total. Segundo o governo, há 8 mil unidades em circulação.

A tecnologia não é exatamente nova. Faz duas décadas que o motor elétrico chegou ao mercado. O híbrido Toyota Prius foi lançado no Japão em 1997. Na Noruega, quase 30% dos veículos já são elétricos ou híbridos. Na China, 1,5% da frota está nessa categoria — nada menos do que 450 mil veículos.

O atraso do Brasil tem explicação: os carros elétricos e híbridos são vendidos no país a preços muito altos, o que assusta os compradores. A versão híbrida do Ford Fusion e o elétrico BMW i3 custam a partir de R\$ 160 mil. O Prius mais barato sai por R\$ 130 mil. Como comparação, pode-se comprar um veículo 1.0, com motor a combustão, por menos de R\$ 30 mil.

Diversos países já marcaram data para o fim da produção de carros movidos apenas a gasolina ou diesel. Na Noruega e na Holanda, a indústria não poderá colocar esses carros em circulação a partir de 2035. Na Áustria e na Índia, 2030. Na Inglaterra e na França, 2040.

Fonte: *Jornal do Senado - Especial Cidadania, Edição 05/06/2018*
Disponível em: <https://www12.senado.leg.br/noticias/especiais/especial-cidadania/carro-eletrico-ainda-espera-incentivos-para-crescer-no-brasil>